

HUNTER

LA LEYENDA TODO TERRENO

Es un diseño clásico con 40 años de experiencias, que se ha mantenido en el tiempo modernizando su diseño para ajustarse a las más duras condiciones del terreno. De mantenimiento sencillo, con suspensión delantera de muelle, lo que brinda mejor maniobrabilidad y confort a sus pasajeros.

DURABILIDAD, ROBUSTEZ Y SOLIDEZ

Este vehículo posee un chasis con una estructura de soporte abierto, tipo escalera que le proporciona mayor rigidez y es mucho más versátil, más resistente y de mayor adaptabilidad en su uso todo terreno.



 Posee un chasis con una estructura de soporte abierto, tipo escalera que le proporciona mayor rigidez y es mucho más versátil.

 Sistema de tracción 4x4 de transmisión reductora que le permite acelerar con firmeza y mantener la trayectoria incluso en los terrenos más difíciles.

> Evita bloqueos de frenos distribuyendo la fuerza de frenado de las ruedas entre los entre los ejes delanteros y trasero.

 Brinda seguridad por el estabilizador transversal de la suspensión delantera que disminuye el balanceo.

> Asegura una constante y alta potencia de frenado por su mecanismo de doble pistón, discos delanteros que mejoran la calidad del frenado.

 Tracción trasera 2H que en el momento de torsión se transmite al eje trasero en un 100%, garantizando de esta manera el ahorro de combustible.

ESTE VEHÍCULO FUE CONSTRUIDO PARA AFRONTAR LAS CIRCUNSTANCIAS MÁS ADVERSAS DEL CAMINO.

HUNTER !

COLORES DISPONIBLES









